

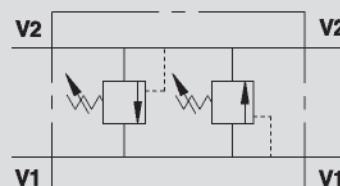
VALVOLA ANTIURTO DIFFERENZIATA 1"

CROSS LINE DIFFERENTIAL AREA RELIEF VALVE, 1"

TIPO / TYPE
VAU



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Costituita da due valvole di massima pressione con scarico incrociato, viene utilizzata per limitare la pressione in entrambi i rami di un attuatore o motore idraulico ad un determinato valore di taratura. Trova il miglior impiego sia come valvola antishock sia per regolare i due rami di un circuito idraulico a diversi valori di pressione. L'apertura differenziata rende questa valvola più lenta all'apertura ma più costante alla taratura al variare della portata.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 o all'alimentazione o all'attuatore/motore idraulico. Viceversa per le due bocche V1 e V2 rimanenti. Se ne raccomanda il montaggio vicino all'attuatore per limitare le perdite di carico e ottenere un pronto funzionamento.

A RICHIESTA

- molle per diversi campi di taratura (vedi tabella)
- pressione di taratura diversa da quella standard (CODICE/T000 specificando il valore di taratura)

PRESSIONE / PORTATA

PRESSURE / FLOW

USE AND OPERATION:

Made up from two cross line relief valves, this valve is used to limit the pressure to a certain setting in the two ports of an actuator/hydraulic motor. It's ideal to provide protection against sudden shock pressures or to limit the maximum pressures in the two ports of a hydraulic circuit. The valve differential opening is slower than the standard one, but the setting is more consistent to changing flow rate.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

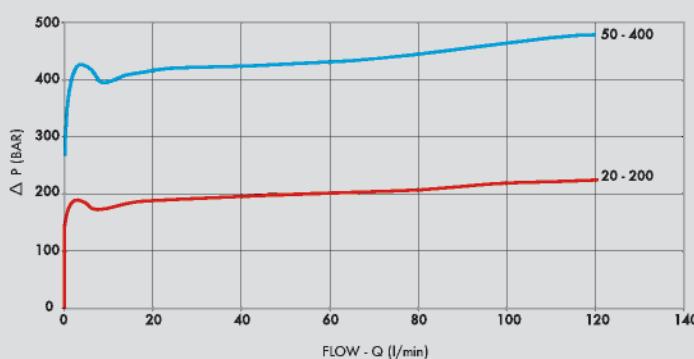
CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the pressure flow or to the actuator/ hydraulic motor. Vice versa for the remaining ports V1 and V2. Mounting by the actuator is highly recommended in order to avoid pressure drops.

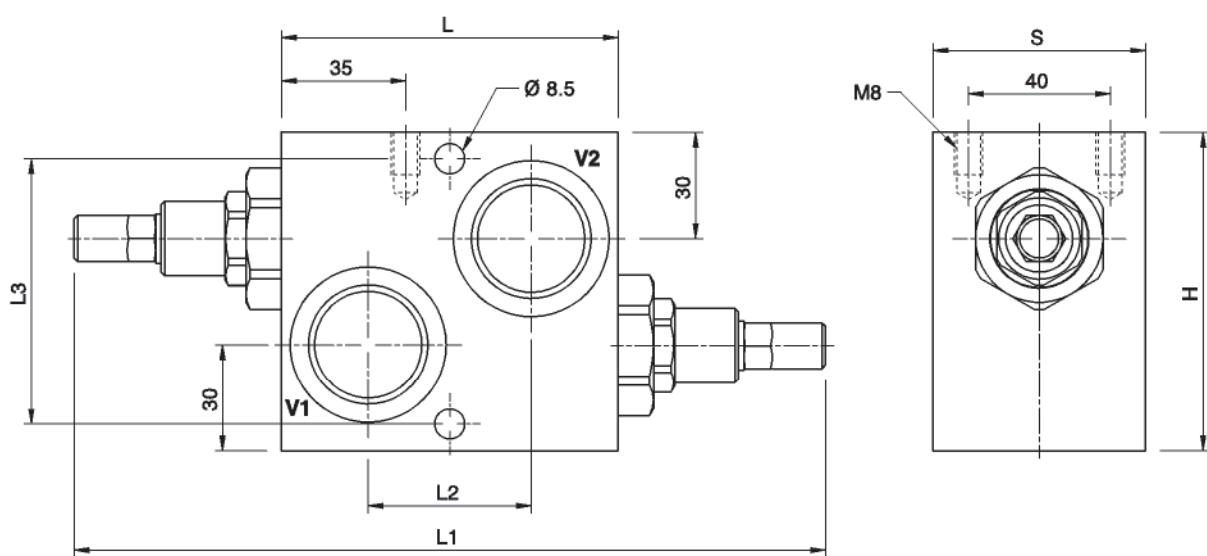
ON REQUEST

- different setting range (see the table)
- other setting available (CODE/T000 please specify the desired setting)

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt



| CODICE CODE | SIGLA TYPE | PORTATA MAX MAX FLOW Ltr. / min | PRESSEIONE MAX MAX PRESSURE Bar |
|----------------|---------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| V0470 | VAU 1" | 160 | 350 |



5

| CODICE CODE | SIGLA TYPE | V1 - V2 GAS | L mm | L1 mm | L2 mm | L3 mm | H mm | S mm | PESO/ WEIGHT Kg |
|----------------|---------------|----------------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|-----------------------|
| V0470 | VAU 1" | G1" | 95 | 211 | 46 | 75 | 90 | 60 | 3,248 |

MOLLE - SPRINGS

| campo di taratura Setting range (bar) | Incremento bar per giro Pressure increase (bar/turn) Q= 4l/min | Taratura standard Standard setting (bar) |
|--|--|--|
| 20 - 200 | 40 | 160 |
| 50 - 400 standard | 80 | 180 |

REGOLAZIONE - ADJUSTEMENT

| | |
|---------------------|--|
| CODICE/V • CODE/V | Volantino • Handknob |
| CODICE/PP • CODE/PP | Predisposizione alla piombatura • Arranged for sealing cap |
| CODICE/P • CODE/P | Piombatura • Sealing cap |